

CARACTÉRISTIQUES DES MOTEURS (Véhicules militaires, Diesel et Gazogène)

Type de véhicule	Symbole usine moteur	Puissance fiscale		Moteur			Vilebrequin		Bielles		Puissance effective		Réglage de la pression d'huile	Observations
		Marchandise	Voyageurs sauf transport en commun	Nombre de cylindres	Alésage et Course	Cylindrée totale	Nombre de portées	Diamètre d'origine	Diamètre d'origine	Largeur initiale	Ch	A tours/minute		
B 2 (500 kg)		9		4	65x100	1,327	2	36	40/45	29	20	2 100	Sur banc d'essai de pompes 1,5 kg/cm² à 1000 tr/mn de la pompe. Huile à 70 °C. Débit par trou calibré à 2,8 mm.	Moteur fixe ou flottant (MFP)
C, C3 (Livraison)		5		4	55x90	0,856	2	33	35	24	11	2 100		
B 12 (500 kg)		9		4	68x100	1,452	2	36	45	29	20	2 100		
B 14 (500 kg)		9	9	4	70x100	1,539	2	42	46	26	22	2 300		
B 15, B 15 G (1 000 kg)		9	9	4	70x100	1,539	2	42	46	26	22	2 300	Sur moteur: 1 kg/cm² mini, de 600 à 700 tr/mn du moteur. Huile à 70 °C.	Moteur fixe ou flottant (MFP)
AC 4 I (500 kg)		9	9	4	72x100	1,628	3	52	48	35	30	3 000		
AC 4 I (1 000 kg)		9	9	4	72x100	1,628	3	52	48	35	30	3 000		
AC 4 F I (500 kg)		9	9	4	72x100	1,628	3	52	48	35	30	3 000		
AC 4 F I (1 000 kg)		9	9	4	72x100	1,628	3	52	48	35	30	3 000	Sur banc d'essai de pompes 1,5 kg/cm² à 1000 tr/mn de la pompe. Huile à 70 °C. Débit par trou calibré à 2,8 mm.	Moteur fixe.
C 4 G 1 (800 kg)		10	10	4	75x100	1,767	3	55	48/50	33	32	2 700		
C 4 G 1 (1 200 kg)		10	10	4	75x100	1,767	3	55	48/50	33	32	2 700		
C 4 IX (500 kg)		9	9	4	72x100	1,628	3	55	48/50	33	30	2 700		
C 4 VIII (500 kg 1 ^{er} stade)	P 35	9	9	4	68x100	1,452	3	46	42	35	32	3 200	Sur banc d'essai de pompes 1,5 kg/cm² à 1000 tr/mn de la pompe. Huile à 70 °C. Débit par trou calibré à 2,8 mm.	Moteur fixe.
C 6 I (1 800 kg)		12	14	6	72x100	2,442	4	52	48	35	42	3 000		
C 6 I (2 tonnes)		12	14	6	72x100	2,442	4	52	48	35	42	3 000		
C 6 G 1 (2 tonnes)		13	15	6	75x100	2,650	4	55	48/50	33	50	3 000		
C 6 G 1 (2 tonnes)		13	15	6	75x100	2,650	4	55	48/50	33	50	3 000	Sur moteur 1 kg/cm² mini, de 600 à 700 tr/mn du moteur. Huile à 70 °C.	Moteur fixe.
C 6 G T (Tracteur)		12	17	6	80x100	3,000	4	55	48/50	33	50	3 000		
8 U 5 (500 kg 2 ^e stade)	P 35	8	8	4	68x100	1,452	3	46	42	35	32	3 200		
10 U 8 (800 kg)	P 34	10	10	4	75x100	1,767	3	55	48	33	36	3 200		
10 U 12 (1 200 kg)	P 34	10	10	4	75x100	1,767	3	55	48	33	36	3 200	Sur banc d'essai de pompes 1,5 kg/cm² à 1000 tr/mn de la pompe. Huile à 70 °C. Débit par trou calibré à 2,8 mm.	Moteur flottant.
29 U (2 tonnes MFP)	P 36	13	15	6	75x100	2,650	4	55	48	33	53	3 200		
29 S I	P 36	13	15	6	75x100	2,650	4	55	48	33	53	3 200		
7 UA commerciale		9	9	4	72x100	1,628	3	50	48	35/33	34	3 500		
7 UB (500 kg)		9	9	4	72x100	1,628	3	50	48	35/33	34	3 500	Sur banc d'essai de pompes: 2,5 kg à 1 000 tr/mn de la pompe. Huile à 60/65 °C. Débit par trou calibré à 2,8 mm.	Certains 23 LU avec moteur performance. Moteur performance. Certains avec alésage 100.
11 UA commerciale		11	11	4	78x100	1,911	3	50	48	35/33	42	3 500		
11 UB (850 kg)		11	11	4	78x100	1,911	3	50	48	35/33	42	3 500		
11 U 12 (1 200 kg)		11	11	4	78x100	1,911	3	50	48	35/33	42	3 500		
23 U (1 500 kg)		11	11	4	78x100	1,911	3	50	48	35/33	42	3 500	Sur moteur: Huile à 60 °C à 1,6 kg/cm², 2 500 tr/mn moteur.	Certains 23 LU avec moteur performance. Moteur performance. Certains avec alésage 100.
23 LU (1 500, 1 800 kg)		9	11	4	78x100	1,911	3	50	48	35/33	42/48	3 500		
23 RU (2 tonnes)		9	11	4	78x100	1,911	3	50	48	33	48	3 500		
32 U (2,5 tonnes)	P 39	15	17	4	94x110	3,053	5	64	56	39	48	2 500		
32 S	P 39	15	17	4	94x110	3,053	5	64	56	39	48	2 500	Sur moteur: Huile à 70/80 °C à 1,5 kg/cm² à 500 tr/mn moteur.	Fourgon 850 kg. TAMH-Ambulance.
23 R, 23/35, 23/50, 23 CDL	PUD	11	9	4	78x100	1,911	3	54	48	33	50	3 800		
45 U	P 38	17	17	6	94x110	4,580	7	64	56	39	73	2 500		
45 S et 45 B	P 38	17	17	6	94x110	4,580	7	64	56	39	73	2 500		
55 TT	P 38	17	17	6	94x110	4,580	7	64	56	39	73	2 500	Sur banc d'essai de pompes: 2,5 kg à 1 000 tr/mn de la pompe. Huile à 60/65 °C. Débit par trou calibré à 2,8 mm.	
46 TT	P 38	20	20	6	100x110	5,181	7	64	56	39	90	2 500		
7 TU (TUB)		9	9	4	72x100	1,628	3	50	48	33	34	3 500	Sur banc d'essai de pompes: 2,5 kg à 1 000 tr/mn de la pompe. Huile à 60/65 °C. Débit par trou calibré à 2,8 mm.	
11 TU (TAMH)		11	11	4	78x100	1,911	3	50	48	33	42	3 500		

Sau¹ pour 7 UA et 7 UB, on peut transformer l'emballage ancien modèle (largeur de bielle de 35 mm) en emballage nouveau modèle (largeur de bielle de 33 mm).
¹ Certains moteurs sont livrés avec des portées de vilebrequin 0,5 mm plus faibles que la cote nominale.