

Trankkujen vaihto Xsaraan jossa ilmastointi

Oireita joissa syytä olettaa transistorien rikkoutuneen.

- Puhallin huutaa täysillä eikä nopeuden säätö toimi.

Transistoreja saa elektroniikka liikkeistä tai vaikka Sitronen OY:stä. Tämähän ei välttämättä ole pitkäaikainen korjaus, mutta kestää jonkin aikaa.

Uusi puhallin paketti maksaa noin 150 euroa ja sille tietysti saa 2v takuun.

No niin nyt itse asiaan!

Puretaan verhoilu hanskalokeron alta joka on kolmella(3) torx-kantaisella muoviruuvilla kiinni.



Tämän jälkeen irroitetaan liitin puhaltimelta ja yksi sinne menevä liitin(etualalla). Molemmat näkyvät kuvassa.



Kun tämä on tehty on aika irroittaa itse puhallin, se on kiinni kolmella(3) ruuvilla. Samalla voi vapauttaa johdot jotka näkyvät oikeassa kuvassa ja irroittaa kumiletkun joka tulee puhaltimen kotelolta.



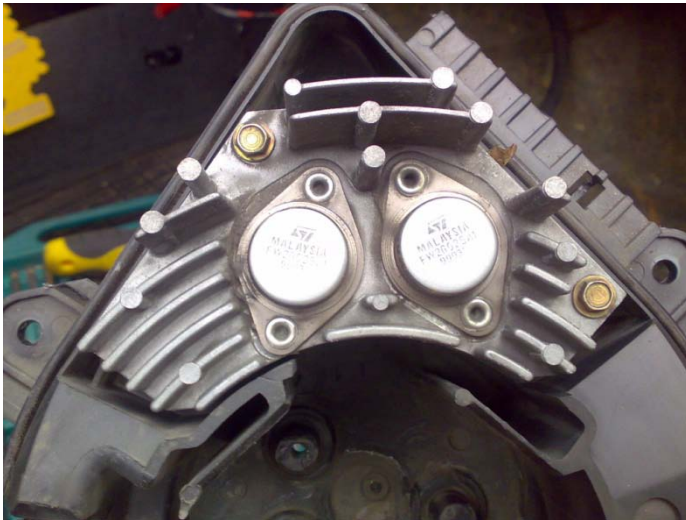
sitten napataan puhallin pois kolostaan, kas näin...



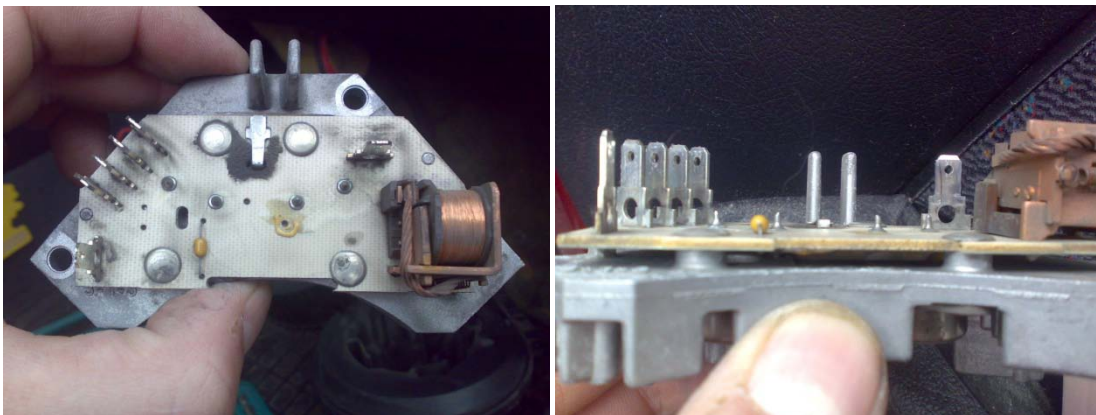
Kun puhallin on niin sanotusti käsissä nappaistaan punainen ja musta liitin jotka menevät koteloon irti ja on aika kääntää paketti. Sen toiselta puolelta löytyy kaksi(2) ruuvia jotka avaamalla lähtee moottori ja puhallin pois kotelostaan.



Nyt avataan kaksi(2) 8mm ruuvia ja transistorit saa poistettua ja aletaan päästä itse asiaan...



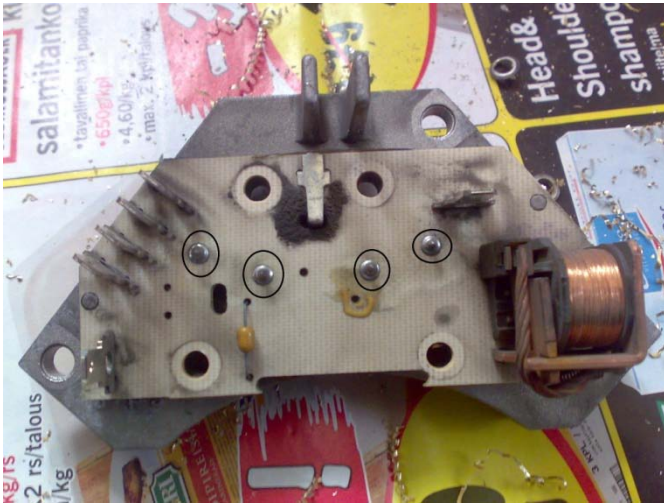
Alla irroitettu piirilevy jolla transistorit ovat.



Seuraavaksi on otettava vanhat trankut pois ja se tapahtuu seuraavasti. Porataan niitit auki joita on neljä(4) kappaletta.



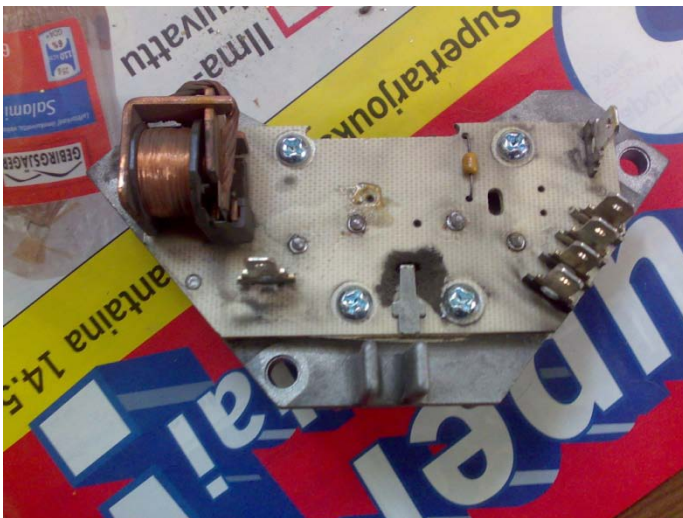
Sitten kolvi käteen ja neljä juotosta auki, tämä vaatii jonkin verran kärsivällisyyttä ;)



Kun homma alkaa olla pulkassa tilanne on seuraava.



Nyt kuparitahnaa ja uudet transistorit paikoilleen. On myös hyvä varata neljä pientä pulttia ja mutteria joilla kiinnittää trunkut ☺



HOTHeaDFIN1

Nyt transistorit vielä juotetaan takaisin piirilevyille ja homma on takaisin laittoon vaille.



Näin helpolla puhallin saatiin taas toimintakuntoon....