

Citroen Xsara 1.8 16 valve – Map-anturin vaihto

Ensin avataan ilmanputsarikotelon klemmari ja huohottimen klemmari (kuvassa) ilmanputsarikotelon takaa akun vierestä löytyy 10 mm mutteri, se auki ja kotelon saa nostettua pois.



Tämän jälkeen irroita kaasuvaijeri läppäkotelosta ja samalla irroita kaasuläppäkotelolle menevät johdot, kuten myös tyhjäkäynti moottorille menevät letkut. Kuvissa muutama liitin....



Kun kaikki liittimet ovat irti on aika irroittaa itse kaasuläppäkotelo, joka on kiinni kolmella(3) kuusiokolo ruuvilla. (merkattu kuvaan)



Nyt kohde alkaakin jo näkyä, se on kiinni 10mm kannan omaavalla pultilla. Mutta tätä ennen irroitetaan vielä kaksi alipaineletkua. (kuvassa) Toinen lähtee ihan vetämällä, isompi joka on jarrutehostimen alipaineletku irtoaa kun liitintä painaa alaspäin jollain klipsi vapautuu.



Nyt ollaan asian ytimessä eli Map-anturiin päästään käsiksi. Irroita 10mm pultti ja map-anturille menevä johto. Nyt saat mapin raittiiseen (ylemmässä kuvassa kyseinen osa. Alemmassa Mapin sijainti.)



Eikun uutta osaa tilalle, ja kasaus kuten Heinänenkin neuvoo käänteisessä järjestyksessä. Ja kun tuo kaasuläppä on irti ei oli tavan hankala homma puhdistaa tyhjäkäyntimoottori ;) mutta se onkin jo uusi juttu ☺

HOTHeaDFIN1