



Tiedotusvälineille
10.6.2003

Citroën panostaa moottoriensa pakkaskestävyyteen Kampikammion tuuletusputken lämmitystä tehostetaan

Viime talven poikkeuksellisen kovat pakkaset aiheuttivat monille erimerkkisille autoille ongelmia. Citroën reagoi asiaan voimakkaasti asentaen vuoden 2000-2002 EW-bensiinimoottoreiden tuuletusputkeen uuden lämmittimen.

Citroën vaihtaa kesän ja syksyn aikana 5563:een EW-bensiinimoottorilla varustettuun autoon moottorin imusarjan, tuuletusputken sekä lisää kaasuläppäkoteloon lämmitysvastuksen. Toimenpide tehdään, koska kampikammion tuuletusputki saattaa jäätyä umpeen äärimmäisen kovilla pakkasilla aiheuttaen moottorille vahinkoa. Viime talven moottorivaurioista johtuen Citroën halusi kehittää uuden arktisiin oloihin soveltuvan lämmitysjärjestelmän. Marraskuusta 2002 alkaen tämä uusi lämmitysjärjestelmä on asennettu autoihin jo tehtaalla. Takaisinkutsu koskee vuosina 2000-2002 valmistettuja Xsara 2,0-, Xsara Picasso 1,8- C5 1,8- ja 2,0- sekä Evasion 2,0-malleja. Autojen omistajille lähetetään kesän aikana kutsu huoltoon. Toimenpide on asiakkaille maksuton.

Mitä moottorissa tapahtuu?

Kampikammion tuuletusputkessa kulkee kampikammiossa syntynyttä öljyhöyryä, joka ympäristösyistä johdetaan takaisin imusarjaan eikä suoraan ulos. Öljyhöyry sisältää aina myös vettä, joka kohtaa kolmenkymmenen asteen pakkasilla kaasuläpän läheisyydessä kylmän ulkoilman. Tällöin vesihöyry saattaa pahimmassa tapauksessa jäädyttää tuuletusputken liittymäkohdan umpeen, jolloin paine kampikammiossa kasvaa ja öljy karkaa moottorista mittatikun kautta. Citroënin asentama ylimääräinen lämmitin estää jäätymisen myös kovemmissa pakkasissa.

Lisätietoja: Auto-Bon Oy / Jorma Laakkonen p. 010 569 7232