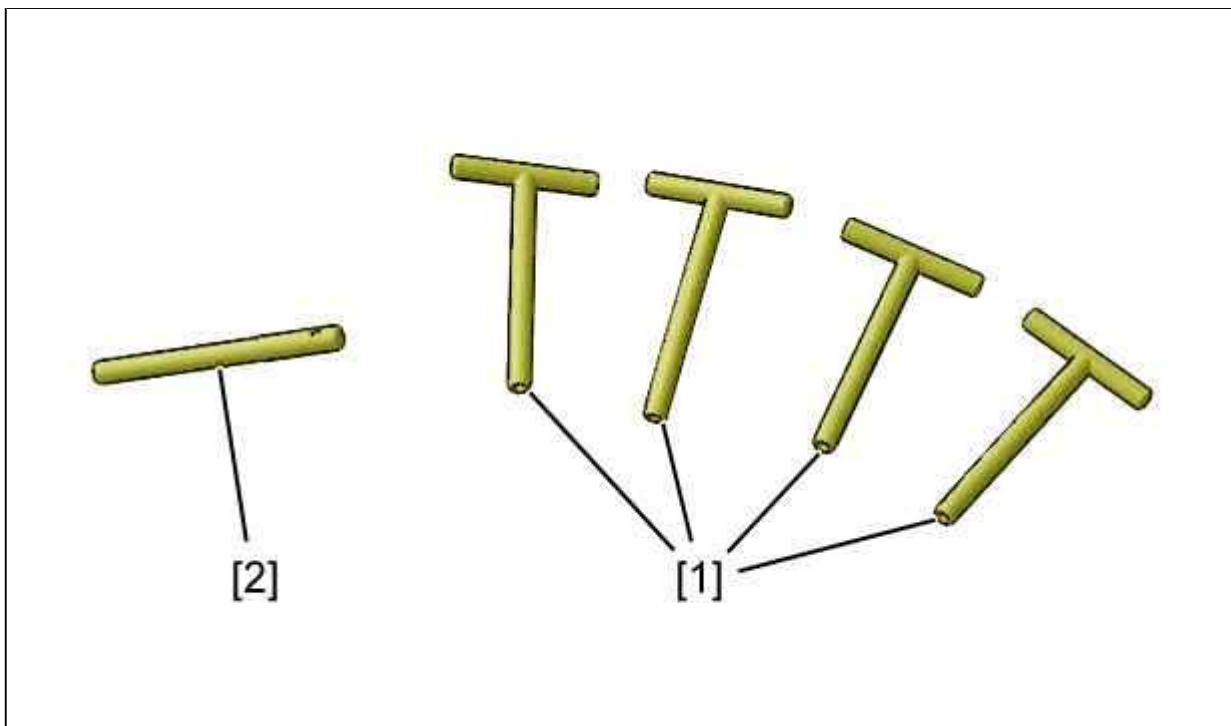
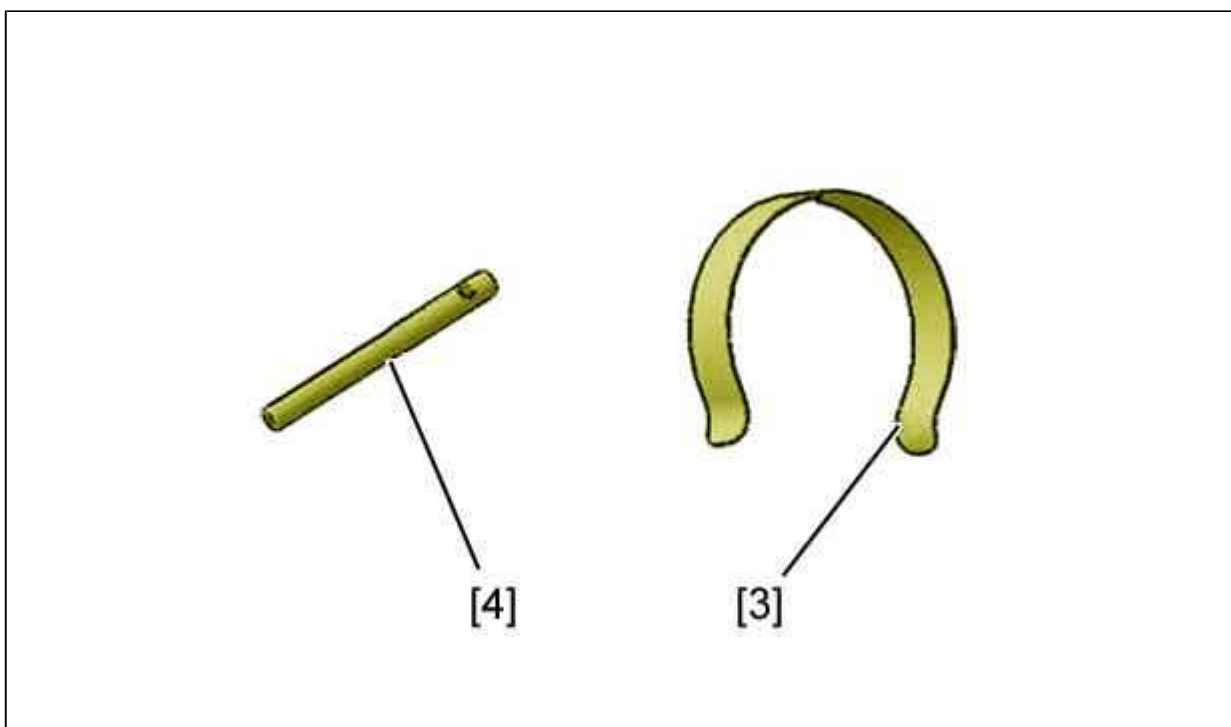


IRROTUS - ASENNUK : JAKOPÄÄN HAMMASHIHNA**1. Erikoistyökalut**

Kuva : B1EK211D

[1] Nokka-akselien ajoituspuikot (-).0187-B.

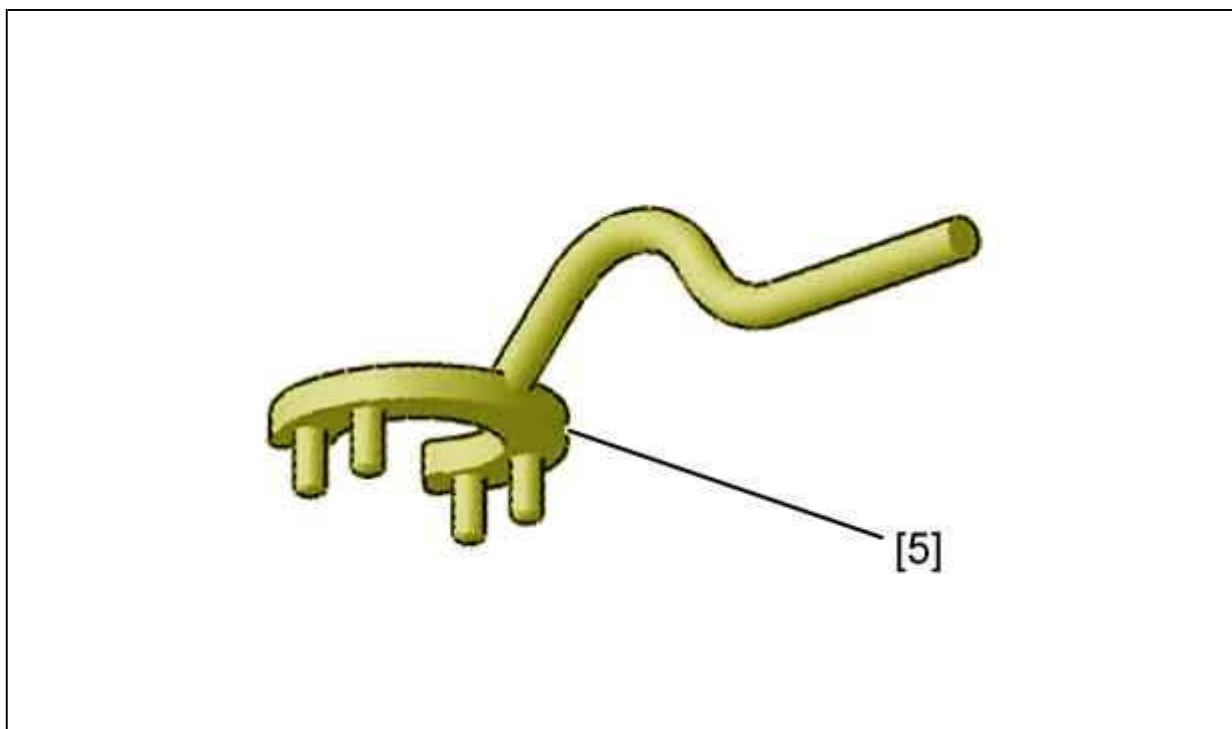
[2] ajoituspuikko (-).0187-A.



Kuva : B1EK212D

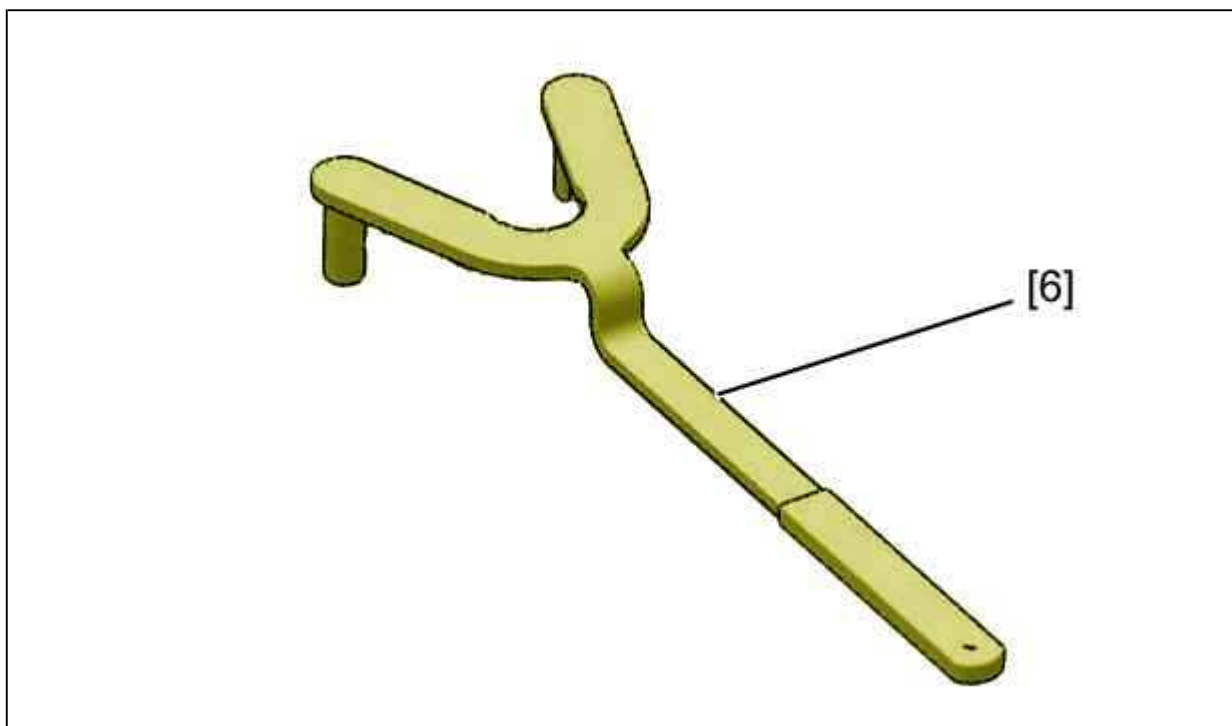
[3] hammashihnan ((-).0187-J) immobilisointi.

[4] Nokka-akselien ajoituksen tarkistuspuikko (-).0187-CZ.



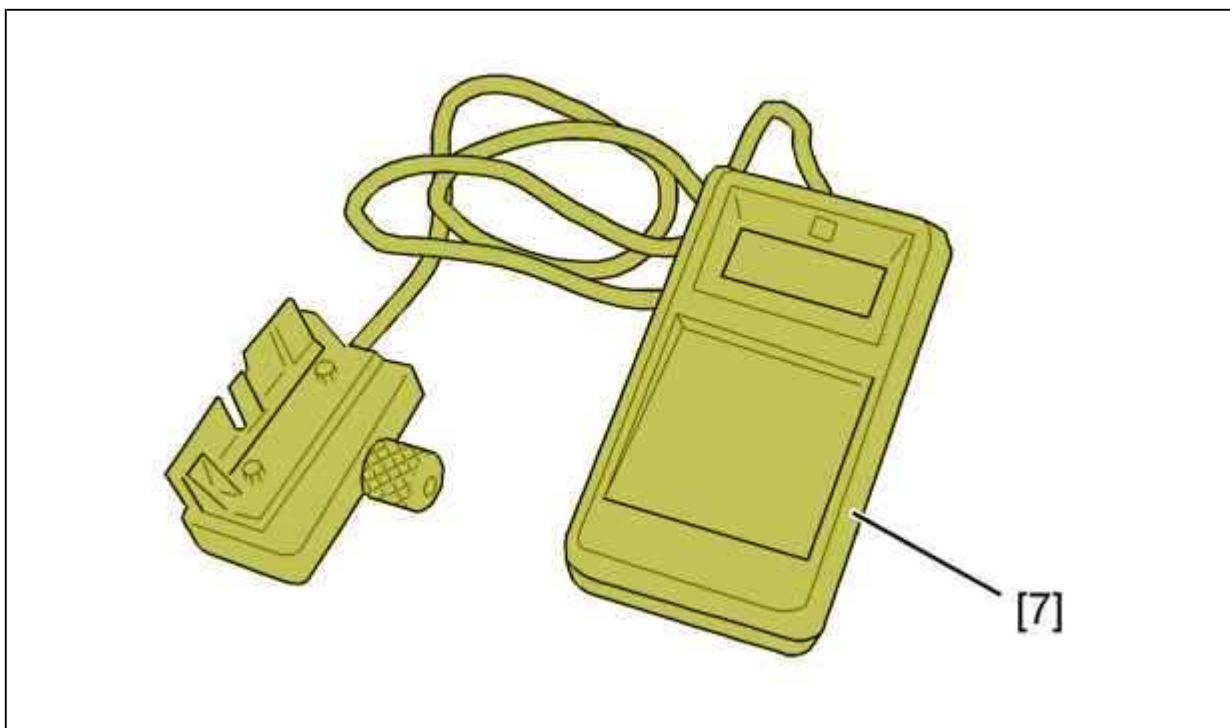
Kuva : B1EK213D

[5] Lukitystyökalu pakonokka-akselin navoille (-).0187-F.



Kuva : B1EK214D

[6] Lukitustyökalu imonokka-akselin navoille (-).FACOM-D12.



Kuva : B1EK003D

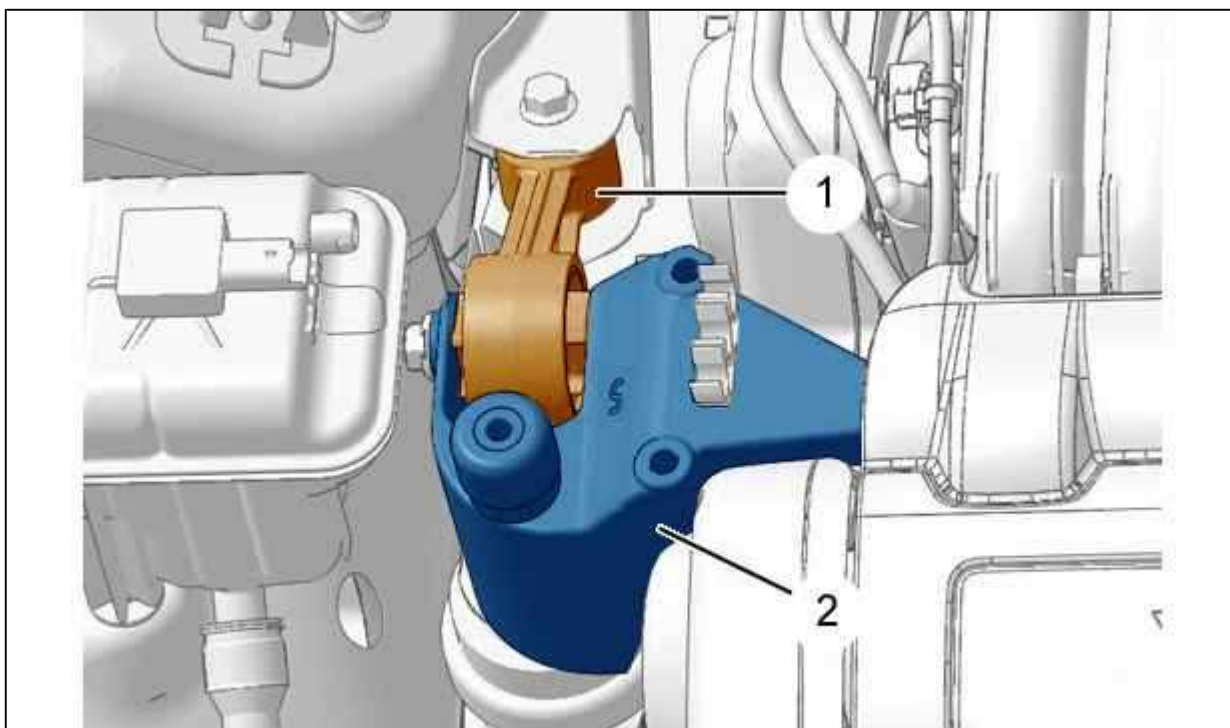
[7] Kiristystyökalu S.0192.

2. Irrotus

Irrota :

- Oikea etupyörä
- Oikean pyörän pyöräkotelo
- **Apulaitehina (/)** ⓘ
- Kokonaisuus rulla/kiristin (Varusteiden (/) käyttöhihna)
- Kampiakselin hihnapyörän 4 ruuvia halkaisijaltaan 8,0 mm
- Kampiakselin hihnapyörä (/)
- Ohjaustehostimen pumpun hihnapyörä

Kannattele moottoria tuen avulla .

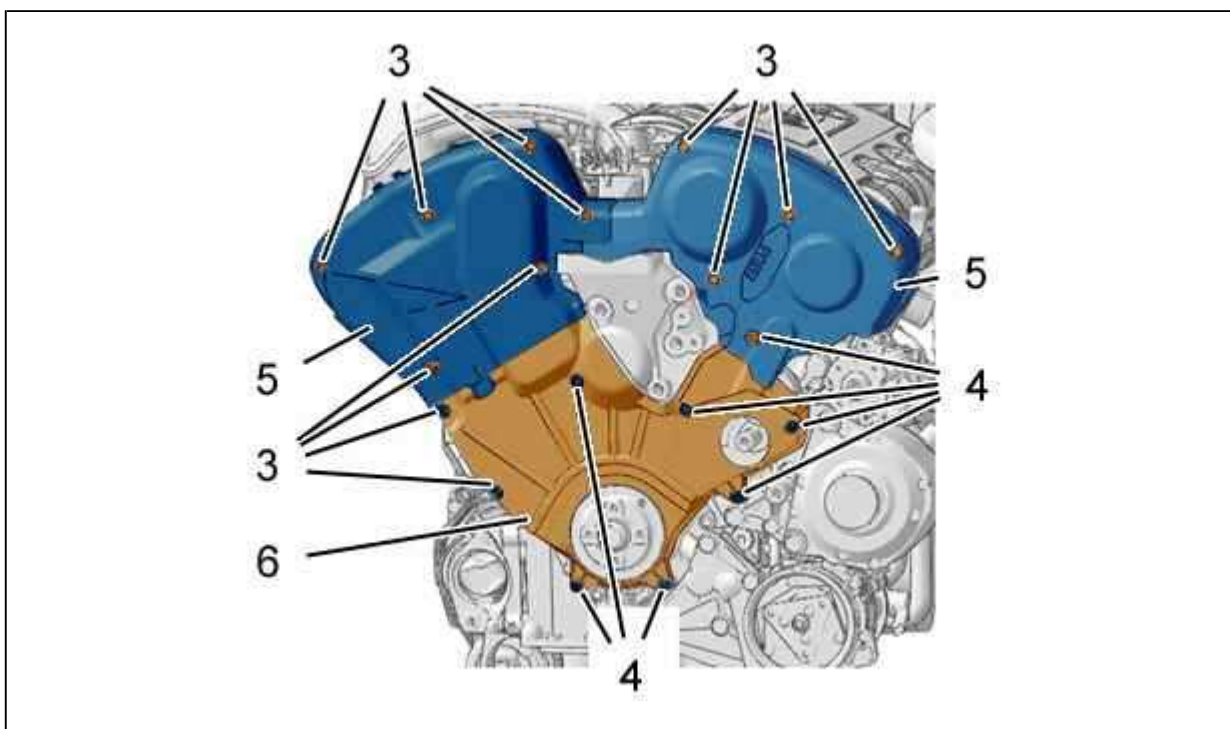


Kuva : B1EK215D

Irrota :

- Ylempi oikeanpuoleinen väännön rajoitintanko (1)
- Oikeanpuoleinen moottorin tuki (2)

Irrota kytkentä ja siirrä kauemmas : Jäähdytysnestesäiliö.



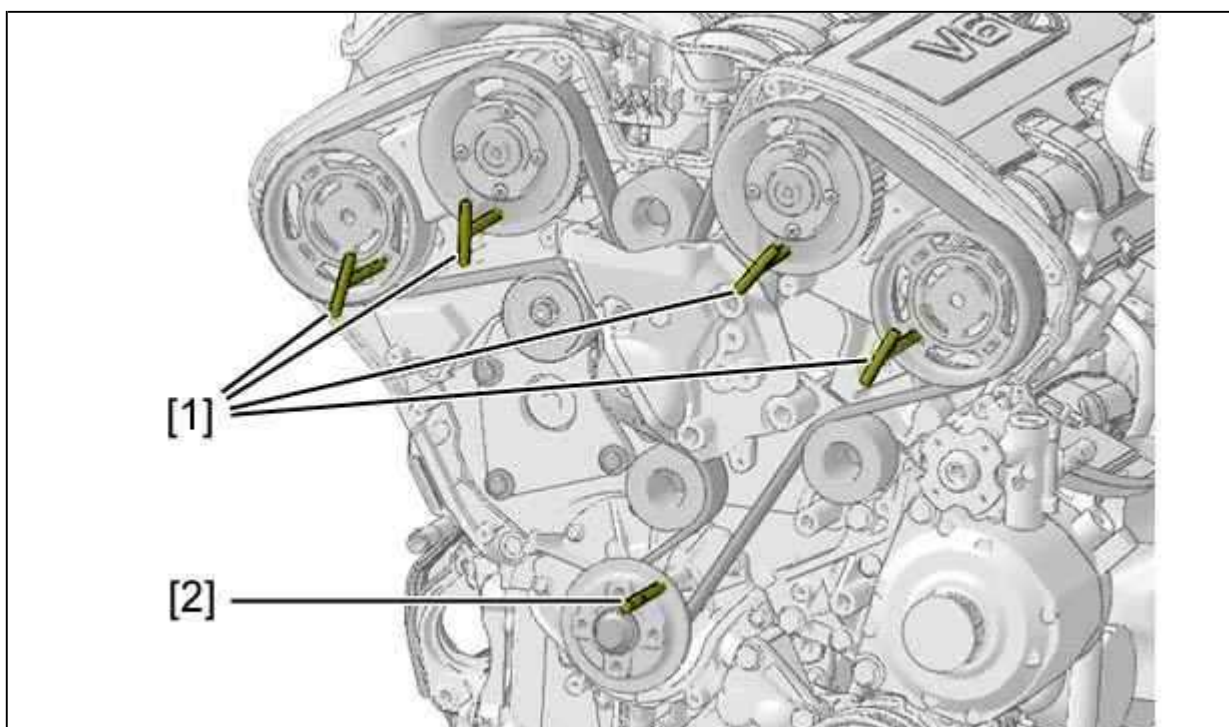
Kuva : B1EK216D

Irrota :

- 12 kiinnitysruuvia (3), joissa ulkopuoliset kuusiokolot kooltaan 6,0 mm
- 7 kiinnitysruuvia (4), joissa ulkopuoliset kuusiokolot kooltaan 7,0 mm

- 2 jakopään ylemmän kantta (5)
- Alempi jakopään koppa (6)

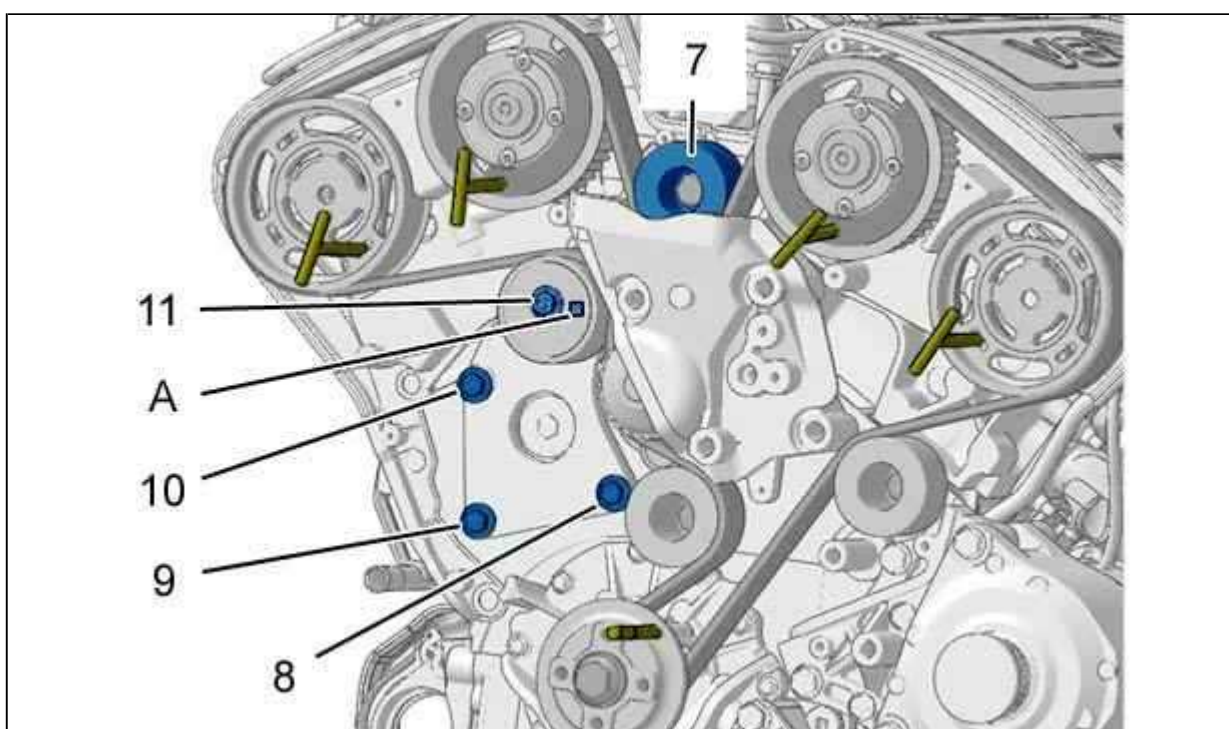
Irrota kiinnitysruuvit ohjaustehostimen pumpusta ja siirrä pumppu sivuun piiriä avaamatta.
Irrota ohjaustehostimen pumpun kannatin .



Kuva : B1EK217D

Ajoita järjestyksessä :

- nokka-akselit (Puikkojen avulla [1])
- Kampiakseli ajoituspuikolla [2]



Kuva : B1EK218D

Irrota ruuvia (9).

Löysää ruuvit (8 - 10) ja mutteri (11).

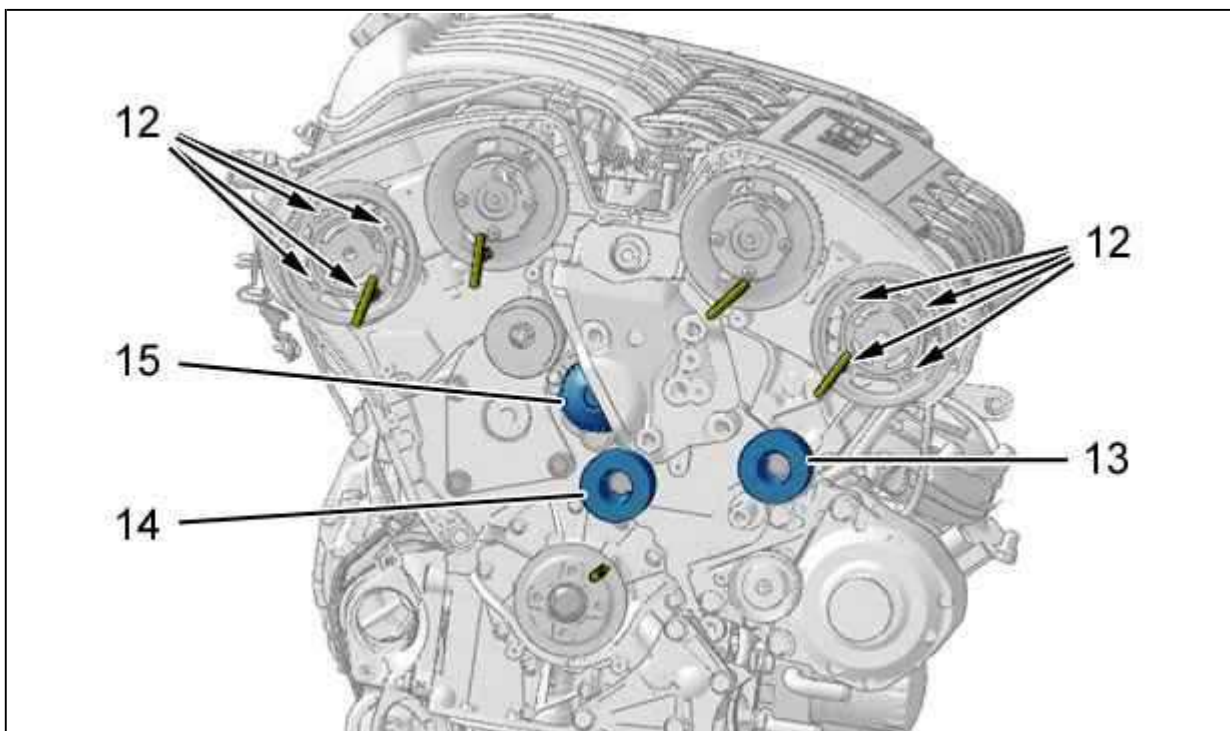
Käännä myötäpäivään kiristinrulla epäkeskon työkalun tyyppiä FACOM R.161 avulla kohdasta (A).

Irrota ohjainrulla (7).

Irrota jakohihna alkaen kiristinrullasta ja vesipumpusta .

3. Asennus

Varmistu että nokka-akselia ja kampiakseli ovat oikein ajoitettu.



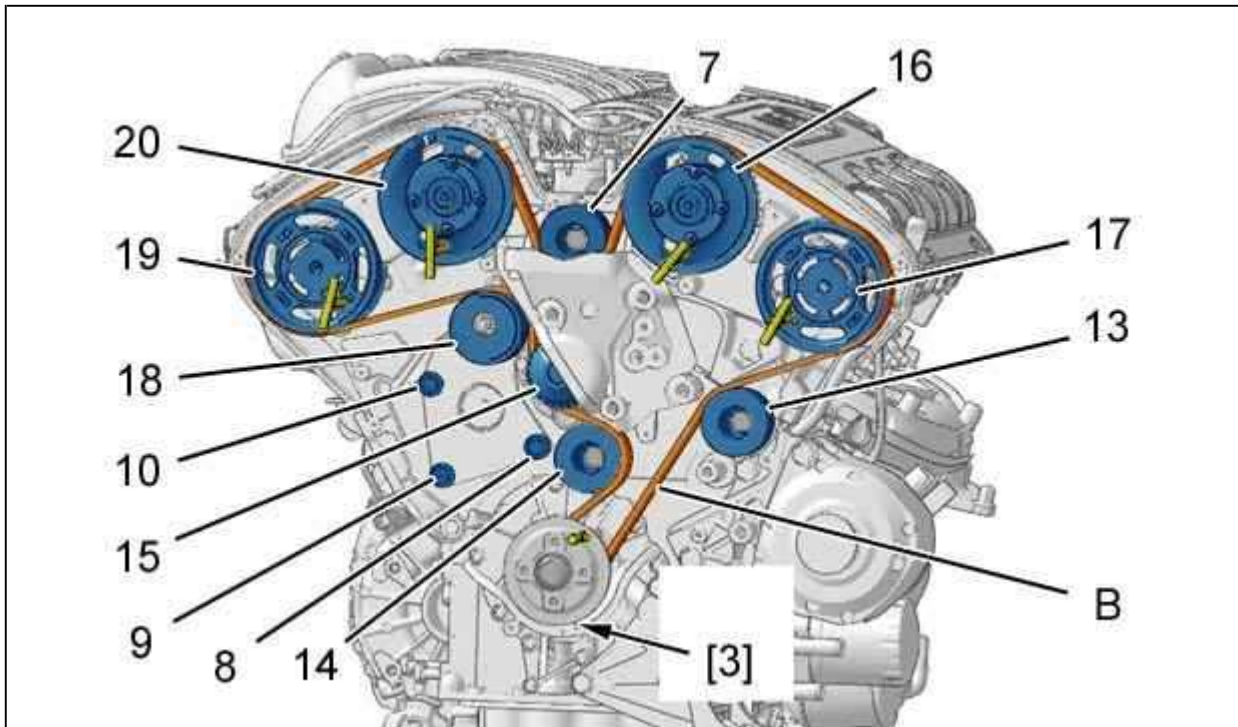
Kuva : B1EK219D

Tarkista että rullapyörät (13 - 14) sekä vesipumppu (15) pyörivät vapaasti (ei välystä ja takertelua).

Vaihdon yhteydessä : Kiristä ruuvi ohjainrullassa (13 - 14) tiukkuuteen 8.0 m.daN + LOCTITE FRENETANCH.

Avaa : kiinnitysruuvia pakopuolen nokka-akselin (12) hihnapyörillä 1/4 kierrosta.

Varmistu että nokka-akselien hammaspyörät kääntyvät vapaasti navoillaan.



Kuva : B1EK21AD

Kierrä pakopuolen nokka-akselin hihnapyöriä (17) ja (19) myötäpäivään pohjan vasteisiin saakka.

Laita jakohihna kampiakselin hammaspyörälle.

Lukitse hihna paikalleen työkalulla [3].

Aseta hihna paikalleen kiristinrullaan (13) , hihnan sivu (B) kireällä.

HUOMAA: : Kierrä vähän nokka-akselin hammaspyörää vastapäivään jotta jakohihna kytkeytyy hammaspyörälle.

Paina jakohihnaa vasemman pakopuolen nokka-akselin hammaspyörää vasten (17).

TÄRKEÄÄ : Hammaspyörän kulmasiirtymän arvo suhteessa jakohihnaan ei saa olla suurempi kuin yhden hampaan leveys.

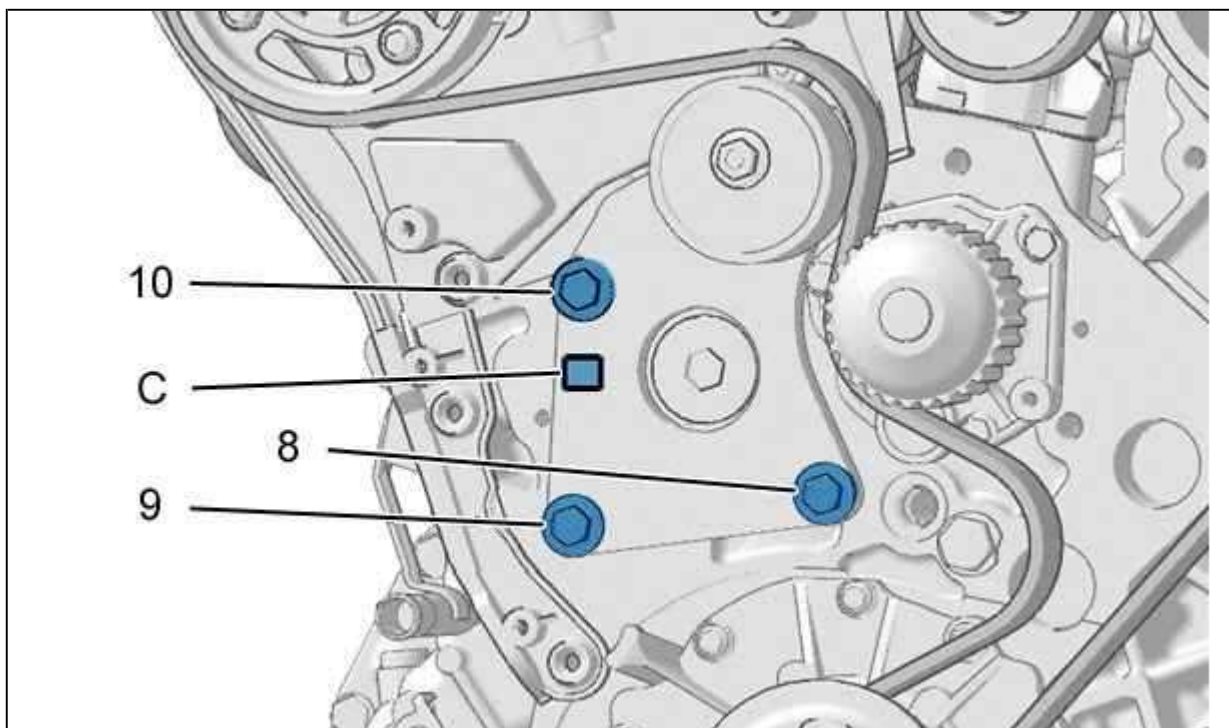
Aseta hihna nokka-akselin hihnapyörään vasemmalta puolelta (16), samalla tavalla kuin ennenkin.

Asenna takaisin rulla (7) (Kiristys arvoon 8.0 m.daN + LOCTITE FRENETANCH).

Aseta hihna nokka-akselin hihnapyörille, tulopuolelta (20) oikealle pakopuolelle (19).

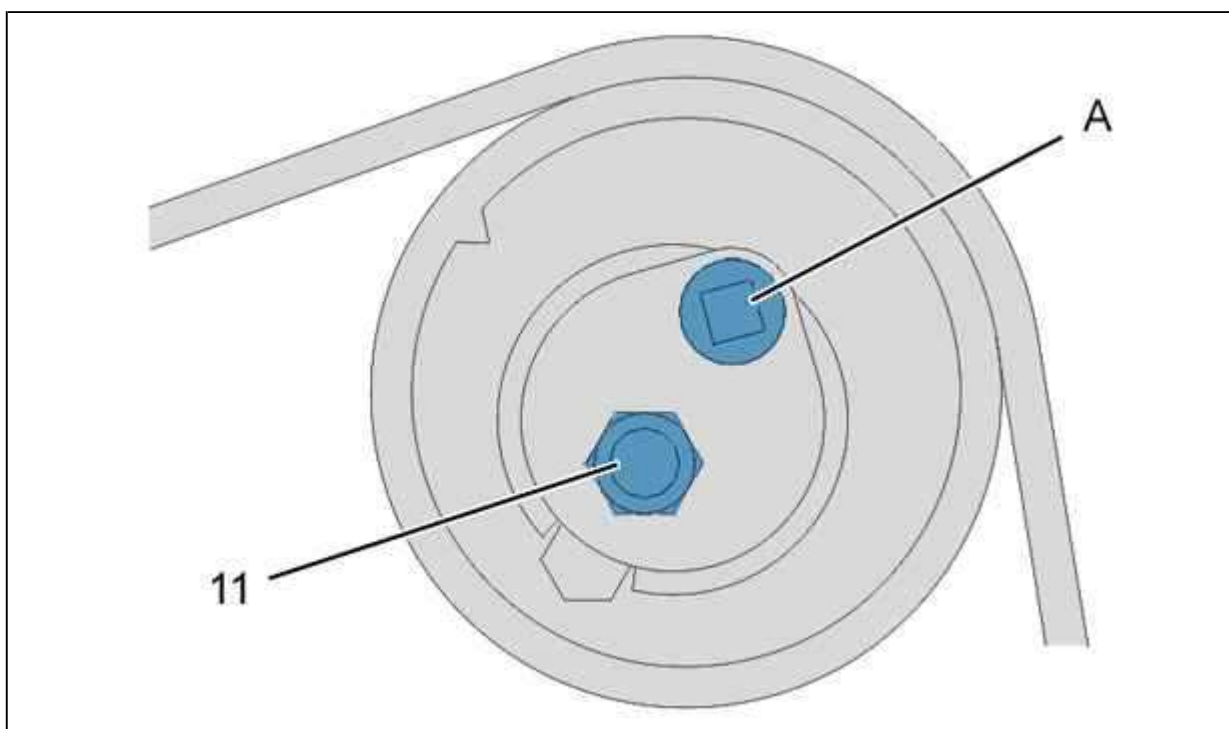
Kytke jakohihna samanaikaisesti :

- Rullapyörälle (18)
- Vesipumpulla (15)
- Rullapyörälle (14)



Kuva : B1EK21BD

Työkalulla (tyyppi FACOM S.161) kohdassa (C) käännä levyä, jotta voit kiinnittää ruuvin (9).
Kivistä ruuvia (8 - 9 - 10) arvoon $2.5 \text{ m.daN} \pm$.



Kuva : B1EK21CD

Kivistä hihna kääntämällä kiristinrullaa rajoittimeensa asti (vastapäivään); käytä työkalua tyyppiä FACOM R.161 kohdassa (A).

VAROITUS : Älä koskaan ylitä kiristimen rajoitinta.

Kivistä kiristinpyörän mutteri (11) (1.0 danm).

TÄRKEÄÄ : Tarkista että nokka-akselien hammaspyörät eivät ole vasten aukkojen reunaa (irrottamalla yksi pultti).

Jos niin on, aloita jakohihnan asennusoperaatio.

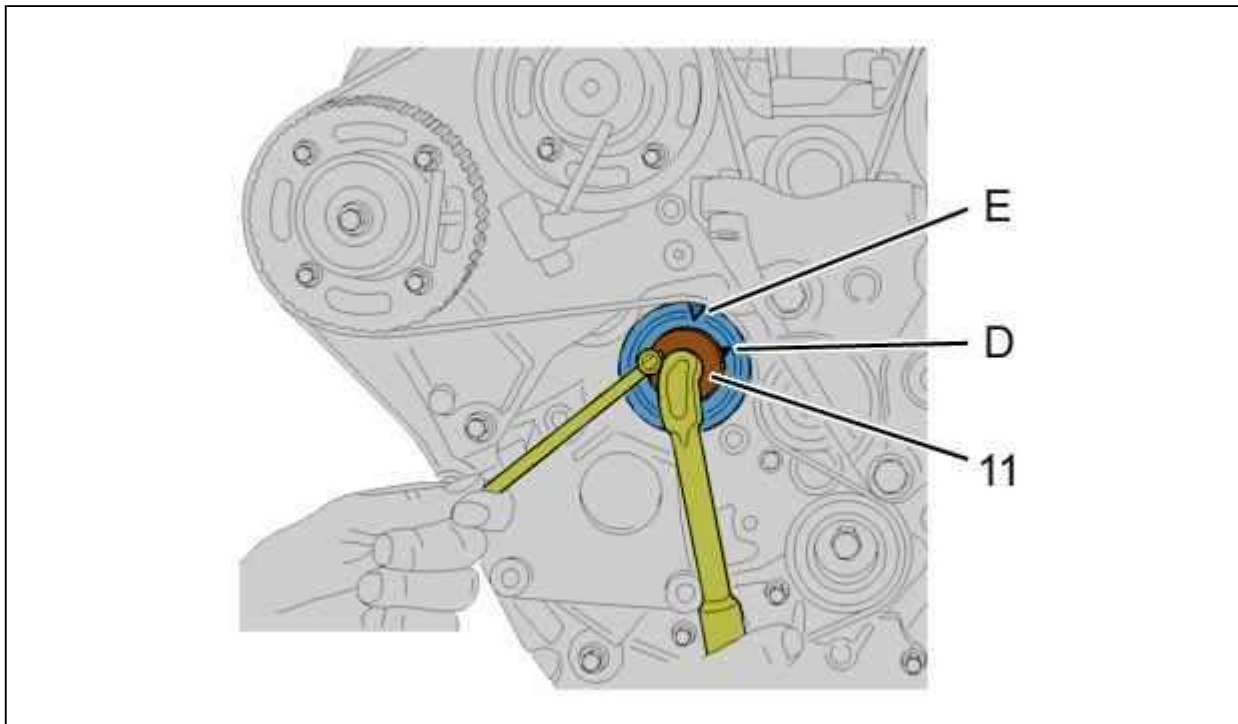
Kiristä ainakin 2 ruuvia (12) jokaisessa pakopuolen hihnapyörän navassa arvoon 1.0 m.daN (Annetussa järjestyksessä (17 - 19)).

Irrota ajoitustapit [1] ja [2].

Kierrä kampiakselia 2 kierrosta normaaliin pyörimissuuntaan.

VAROITUS : Älä koskaan pyöritä takaisin päin.

Ajoita kampiakseli (/)(Työkalun [2] avulla) .



Kuva : B1EK0VRD

Löysää mutteri (11) (1/4 kierrosta) .

Linjaa merkit (D) ja (E) kiristinrullalla työkalun tyyppiä FACOM R.161 avulla.

Kiristä muttera (11) 2.5 m.daN (Muuttamatta rullan asentoa) .

Irrota lukitustappi kampiakselista [2].

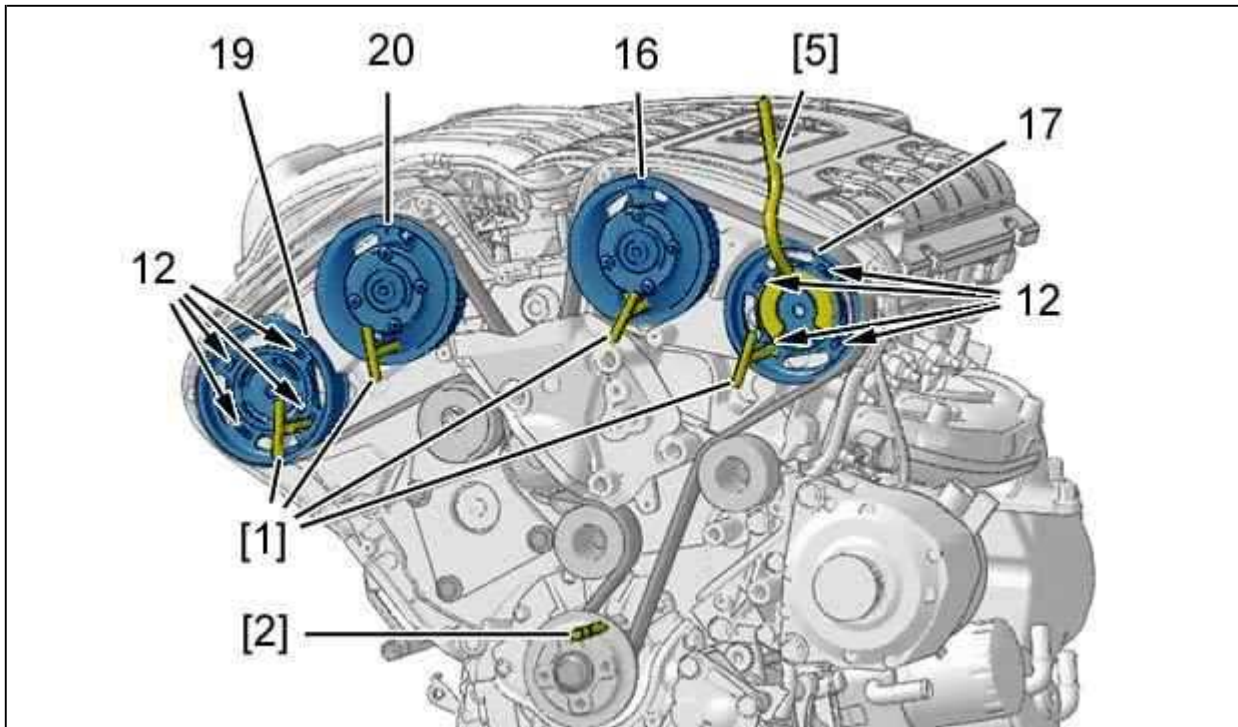
Pyöritä kampiakselia kaksi kierrosta.

VAROITUS : Älä koskaan pyöritä takaisin päin.

Ajoita kampiakseli (/) ; Työkalun [2] avulla.

Tarkista kiristinrullan asento.

Jos merkinnät eivät ole kohdakkain, aloita kohdistustoimet uudelleen kiristinrullan merkinnöistä (D) ja (E).



Kuva : B1EK21DD

Kiinnitä vasen pakopuolen nokka-akseli (17) lukitustapilla [1] seuraavalla tavalla (Käytä työkalua [5] kiinnitysapuna) :

- Tappi menee sisään : höllennä 45 ° hammaspyörän kiinnitysruuveja nokka-akselin navassa
- Tappi ei mene sisään : höllennä 45 ° hammaspyörän kiinnitysruuveja nokka-akselien navassa kunnes ajoitus onnistuu

Toimi samalla tavalla oikean pakopuolen hihnapyörän (19) kohdalla.

HUOMAA: : Tulopuolen nokka-akselin hihnapyörät (16 - 20), joissa on nokka-akselin vaiheistin , ovat kiinteät (Käytä työkalua [6] kiinnitysapuna) .

TÄRKEÄÄ : Tarkista että nokka-akselien hammaspyörät eivät ole vasten aukkojen reunaa (irrottamalla yksi pultti).

Jos niin on, aloita jakohihnan asennusoperaatio.

Kiristä tässä järjestyksessä :

- Pakopuolen nokka-akselin hammaspyörä (17) (ruuvien kiristys momenttiin 1.0 dNm)
- Pakopuolen nokka-akselin hammaspyörä (19) (ruuvien kiristys momenttiin 1.0 dNm)

Irrota ajoitustappi nokka-akselien navoista [1] ja kampiakselista [2].

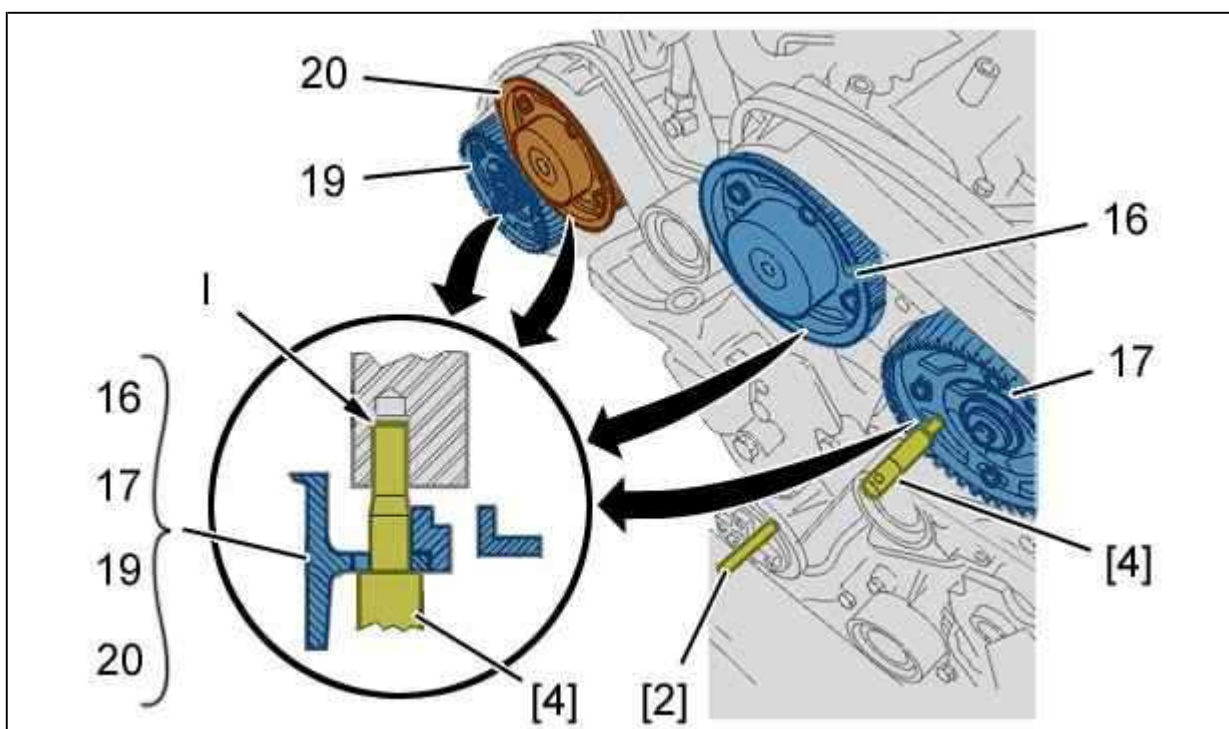
HUOMAA: : Työkalun [7] avulla mitattu hihnan kireyden tarkastuslukema ei saa olla alle 70 SEEM-yksikköä eikä yli 100 SEEM-yksikköä. Jos lukema on väärä, tarkasta pyörät ja hihna ja tee jakohihnan asennustoimenpiteet uudelleen.

4. Jakopään (/) säädön tarkistus

Kierrä moottoria 2 kierrosta normaaliin pyörimissuuntaan.

TÄRKEÄÄ : Älä koskaan käännä kampiakselia takaisinpäin.

Asenna paikalleen kampiakselin ajoitustappi [2].



Kuva : B1EK21ED

Tarkista että ajoituksen tarkistuspuikko [4] menee vapaasti sylinterinkansiin (I) olakkeeseen asti nokka-akselien hammaspyörillä .

Jos niin on, aloita jakohihnan asennusoperaatio.

Irrota lukitustappi kampiakselista [2].

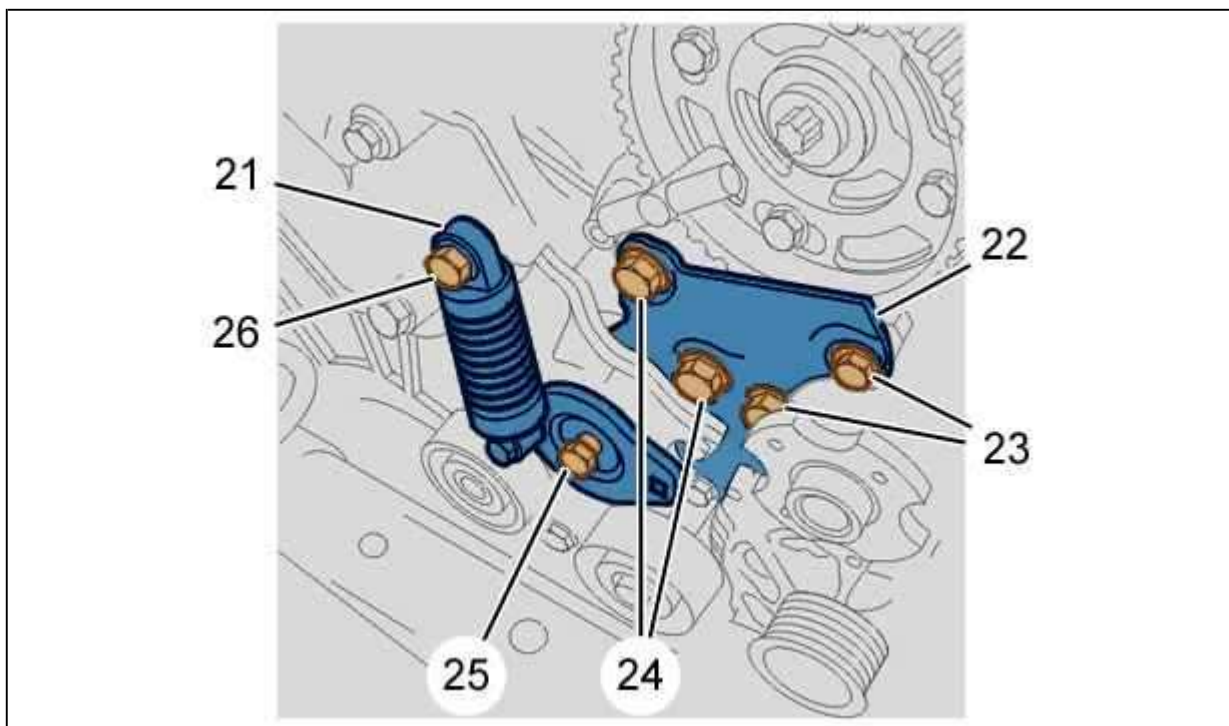
Toimi päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotuksessa.

Kiristä kampiakselin hihnapyörän 4 ruuvia halkaisijaltaan 8,0 arvoon 2.5 daNm.

Laita paikalleen jakopään kopat (5 - 6).

Kiristä :

- Ruuvit (3) 0.3 m.daN
- Ruuvit (4) 0.3 m.daN



Kuva : B1EK21FD

Asenna :

- Ohjaustehostimen pumpun hihnapyörä
- Ohjaustehostimen pumppu (/)
- Kannatin (22)
- Kokonaisuus rulla/kiristin (21)

Kiristä pulttia (23 - 24 - 25 - 26) + LOCTITE FRENETANCH.

Kiristystiukkuudet		
Merkintä	Nimi	kpm
(23)	Kiinnitys (/): Ohjaustehostimen pumpun tuki	2.5
(24)	Kiinnitys (/): Ohjaustehostimen pumpun tuki	4.0
(25)	Kiinnitys (/): Kiristysrulla (/)	6.0
(26)	Kiinnitys (/): Kiristinrullan jousi	2.5

Asenna apulaitteiden käyttöhihna paikalleen .

Kiinnitä moottorin oikea tuki (/).

Kiristä kiinnikettä (/) .

Jatka kiinnitystoimenpiteitä päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotettaessa.